

КОНКУРС ПОНИМАНИЯ УСТНОГО ТЕКСТА В1

Transcription

NB : l'enregistrement ne comporte que le document sonore pour la compréhension orale. C'est le surveillant qui lit la consigne aux élèves.

Запись содержит только текст, который должен прозвучать дважды с интервалом в 5 минут.

Ответственный за проведение конкурса

- *читает инструкцию*
- *дает конкурсантам 2 минуты, чтобы прочитать вопросы*
- *включает запись (первое прослушивание)*
- *дает конкурсантам 5 минут, чтобы начать выполнять задания*
- *включает запись (второе прослушивание)*
- *засекает 5 минут, чтобы конкурсанты закончили выполнять задания*
- *предупреждает конкурсантов, что до конца конкурса осталось 2 минуты*
- *объявляет об окончании конкурса*

Compréhension de l'oral

1. Vous allez entendre 2 fois un enregistrement sonore de 3 minutes environ.

- Avant la première écoute vous aurez 2 minutes pour lire les questions.
- Puis vous écouterez une première fois l'enregistrement.
- Vous aurez ensuite 5 minutes pour commencer à répondre aux questions.
- Vous écouterez une deuxième fois l'enregistrement.
- Vous aurez encore 10 minutes pour compléter vos réponses.

2. Lisez maintenant les questions. Vous avez 2 minutes.

Pause de 2 minutes

3. Écoutez l'enregistrement. (Mise en route du magnétophone. Durée de l'enregistrement: 2 min 23)

CYCLISTE 1 : Surtout sur Paris, ça vous permet peut-être, certainement de se déplacer de meilleure manière, plus rapidement. Au quotidien, je pense que c'est très très bien.

CYCLISTE 2 : On économise beaucoup d'argent avec un vélo parce qu'on ne dépend plus des transports en commun.

CYCLISTE 3 : On se fait du bien en faisant du vélo, c'est ok pour l'écologie et on a l'impression d'être gagnant en fait.

SIMON ROZE : Instantané dans la rue de Rivoli à Paris. Des cyclistes de tous les âges sur cette artère, autrefois autoroute urbaine, désormais paradis de la bicyclette. Le vélo : bon pour le porte-monnaie, bon pour le corps, bon pour la planète et aussi bon pour la ville. Jeanne Bruge, chargée de campagne au collectif Vélo Île-de-France.

JEANNE BRUGE : Est-ce qu'on vit dans une ville où les enfants peuvent jouer dans la rue avec une piste cyclable ou est-ce que les enfants doivent se protéger des voitures qui passent à 50 km/heure ? La ville cyclable, c'est une ville aussi où il y a moins de bruit, parce qu'il (n')y a pas le bruit des voitures, le bruit des deux-roues, le bruit des moteurs. Une ville cyclable, c'est aussi une ville où on voit les gens, où les gens (ne) sont pas tous dans des caisses en métal qui avancent assez vite. C'est ça qu'on peut célébrer dans le vélo, c'est une ville qui favorise les échanges. C'est aussi une ville où on s'arrête plus souvent donc dans les petits commerces parce que c'est plus simple de s'arrêter que quand on a une voiture et les cyclistes consomment dans beaucoup de petits commerces différents. Et on peut s'arrêter quand on veut pour accéder aux commerces si on a envie.

SIMON ROZE : Et effectivement les études le montrent, une ville apaisée c'est bon pour le commerce également. Les gérants étaient pourtant réticents au départ, craignant la suppression des places de parking. Ils en sortent finalement convaincus. (...)

UN COMMERÇANT : Le déclic ça a très clairement été l'affluence. On a eu peur de perdre des clients et finalement on a eu plus de clients donc très clairement l'affluence était grandissante.

SIMON ROZE : En faisant du 3 juin la Journée mondiale du vélo, les Nations unies ont souhaité célébrer un moyen de transport en interaction avec son environnement mais également un outil d'émancipation et notamment d'apprentissage de l'autonomie. Jeanne Bruge.

JEANNE BRUGE : Le vélo, c'est un véritable facteur d'autonomie pour les femmes, pour les jeunes, pour les enfants. C'est une autonomie financière aussi parce que ça coûte beaucoup moins cher qu'une voiture. Et que ça soit en milieu rural ou urbain, il y a beaucoup de déplacements qui font moins de cinq kilomètres et en vélo on met dix minutes pour faire trois kilomètres. Et c'est souvent très pertinent pour les déplacements du quotidien.

SIMON ROZE : Et les Français s'en saisissent de plus en plus. Le marché du vélo est en progression constante, près de trois millions de bicyclettes ont été vendues l'an dernier, un

marché de 3,5 milliards d'euros et de nouvelles tendances : un vélo vendu sur quatre est désormais électrique.

RFI, 03/06/2022

4. Commencez à répondre aux questions. Vous avez 5 minutes. Pour répondre, cochez la bonne réponse ou écrivez l'information demandée.

Pause de 5 minutes

5. Écoutez l'enregistrement. (mise en route du magnétophone)

Seconde écoute du document

6. Vous avez 10 minutes pour compléter vos réponses.

Pause de 8 minutes

7. Il vous reste 2 minutes pour terminer le travail.

Pause de 2 minutes

8. L'épreuve est terminée. Veuillez poser vos stylos.